

Electromobilité & infrastructure de recharge

Projets d'infrastructure de recharge, concepts professionnels et technologies de pointe pour l'avenir de l'électromobilité.

L'électromobilité progresse. En Suisse, ce sont jusqu'à 13 500 nouveaux véhicules électriques qui sont immatriculés chaque année, une tendance en hausse.

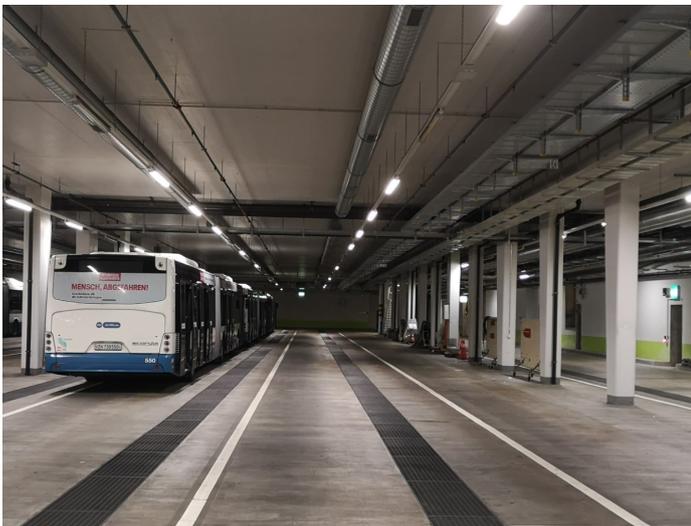
Des chargeurs rapides sont installés le long des routes nationales pour permettre aux automobilistes de recharger leur batterie pendant leurs déplacements, une mesure de la «Feuille de route de l'électromobilité 2022». D'après la «Feuille de route de l'électromobilité 2022», 15% des voitures de tourisme nouvellement immatriculées devraient être électriques d'ici 2022.

Dans le domaine du trafic de proximité, de plus en plus d'entreprises de transport et de fournisseurs d'énergie mettent également sur l'électromobilité plus durable et plus efficace et dotent leurs véhicules d'une propulsion électrique. Les besoins en infrastructures de recharge s'intensifient également à cause de l'expansion du marché des véhicules électriques.

AFRY Suisse SA favorise et planifie actuellement de nombreuses stations de recharge. Grâce à une équipe solide, nous soutenons les projets d'infrastructures de recharge, de l'étude de faisabilité à la mise en service du projet. En étroite collaboration avec nos clients, nous élaborons des documents de planification détaillés, nous coordonnons les opérations de construction et nous réalisons les calculs pertinents qui sont nécessaire pour concrétiser les objectifs. A l'aide d'un système d'enregistrement au laser ultra moderne visant à faire un état des lieux de l'existant et à construire des modèles 3D détaillés, nous élaborons notamment des visualisations réalistes qui nous permettent de planifier et d'étudier nos projets.

Nous vous aidons à réaliser vos projets d'infrastructures et de d'équipements de recharge, de l'état des lieux initiale jusqu'à la mise en œuvre et à la mise en service en passant par l'élaboration de concepts globaux.





Compétences centrales

- Analyse et études de faisabilité
- Elaboration de concepts globaux
- Planification générale de grands projets
- Planification détaillée et dimensionnement
- Planification du projet sur toutes ses phases
- Elaboration de documents de planification pour la demande de permis de construire
- Calculs et dimensionnements pertinents
- Appui à la modélisation 3D
- Planification intégrale à l'aide du BIM

Références

Infrastructure de recharge au garage de bus d'Hardau

Donneur d'ordre: VBZ - Verkehrsbetriebe Zürich (régie des transports zurichois)

Mandat de planification générale d'une infrastructure de recharge comprenant 75 points de charge dans le garage de bus existant. Planification et construction Infrastructure pour une nouvelle station transformatrice dotée d'une distribution d'énergie de 6,4 MW grâce à des barres omnibus.

- Planification générale
- Planification des opérations de construction requises
- Planification détaillée de la distribution d'énergie pour 75 points de charge
- Modification de l'installation de CVC
- Phases: projet de construction - mise en service

Stations de recharge rapide au Porsche Center

Donneur d'ordre: Alpiq E-Mobility

Planification et construction de deux stations de recharge rapide sur 11 sites. Installation sur chaque site d'une station de recharge DC d'une puissance de charge de 320 kW avec une Charge Box de stations de recharge AC d'une puissance de charge de 22 kW.

- Elaboration et optimisation du concept
- Planification de l'exécution
- Planification détaillées de la distribution d'énergie

Elaboration du modèle et du concept de stations de recharge

Donneur d'ordre: Spie Suisse SAG

Etude de faisabilité et élaboration du concept pour des stations de recharge sur des aires de repos sur la base d'un nuage de points 3D

- Evaluation de l'état des lieux par métrage laser
- Réalisation d'un modèle 3D
- Elaboration du concept

Aire de repos de Bellinzone nord/sud

Aire de repos de Kemptahl

Donneur d'ordre: Alpiq E-Mobility

Planification et construction de six stations de recharge rapide ABB Ionity de 375 A / 150 kW chacune.

- Elaboration de documents pour la demande de permis de construire
- Planification détaillées de la distribution d'énergie à partir de la station transformatrice
- Analyse de la situation
- Planification du tubage
- Planification de l'exécution (plans de génie civil, mise à la terre)
- Elaboration de schémas de mise à la terre et de schémas énergétiques

Contact

AFRY Suisse SA
afry.ch

